TECHNICKÝ PROTOKOL VOZU

Sema Cars s.r.o. ○ IČO 02980746
Žalanského 1674/52a, 163 00 Praha 6
725 868 100 ○ info@semacars.cz ○ www.semacars.cz

Technický protokol je nedílnou součástí kupní smlouvy.
Technický protokol zachycuje reálný technický a vizuální stav vozu v den vystavení protokolu pracovníkem Sema Cars s.r.o.

Kopírování protokolu nebo jeho částí je zakázáno. Tiskové chyby vyhrazeny.

ID vozidla	12474	Motor / kód motoru	DUCB, 1.5 TSI PHEV		
Tovární značka	Volkswagen	Palivo	HYBRID PHEV	SoH	100,7 %
Model	Tayron	Výkon motoru v kW	150		
VIN	WVGZZZR40TW512474	STK platnost do	23.02.2030		
Datum prohlídky	07.10.2026	Poháněná kola	FWD		
Při stavu km	13 862	Tažné zařízení	ANO - originální		
Poslední servis	nebyl vyžadován	Kuřácký vůz	NE		

KAROSERIE

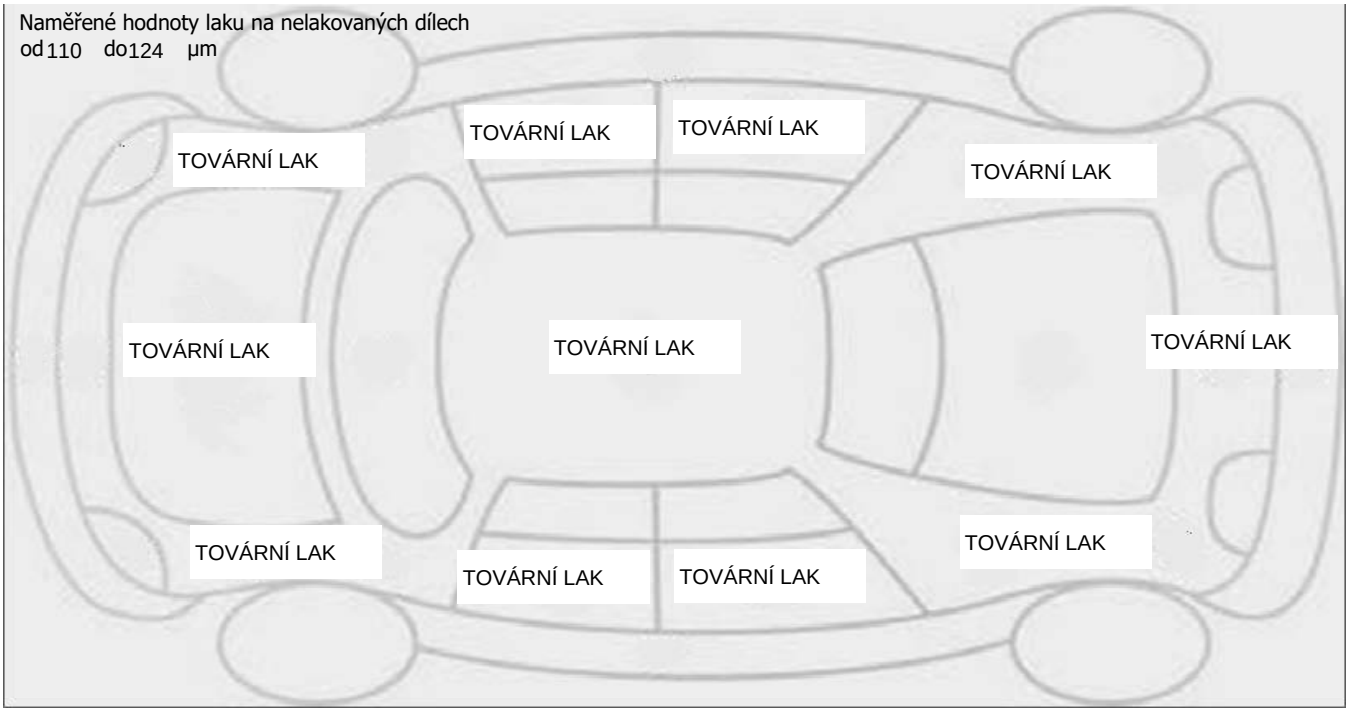
LAKOVANÉ DÍLY	NE
HAVAROVANÝ VŮZ	NE
LAKOVANÉ VNITŘNÍ SLOUPKY	NE
MĚNĚNÉ DÍLY	NE
NADMĚRNÉ POŠKOZENÍ KAROSERIE	NE

SKLA

MĚNĚNÉ ČELNÍ SKLO	NE
MĚNĚNÁ OSTATNÍ SKLA	NE
POZNÁMKA	

NAMĚŘENÉ HODNOTY LAKU

Stav laku posuzujeme podle průměrné hodnoty třech měření laku na jednotlivých kovových dílech vozu v µm, kalibrovaným měřákem laku.



MOTOR A KAPALINY

BRZDOVÁ KAPALINA	< 0 % VODY
CHLADÍCÍ KAPALINA	- 31 °C
KAPALINA DO OSTŘIKOVAČŮ	LETNÍ
ÚNIK PROVOZNÍCH KAPALIN	NE
MOTOROVÝ OLEJ	V POŘÁDKU
AKUMULÁTOR	V POŘÁDKU
PŘEVODOVKA	V POŘÁDKU
SPOJKA	V POŘÁDKU

OSVĚTLENÍ VOZU

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ	V POŘÁDKU
VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ	V POŘÁDKU

BRZDY A PNEUMATIKY

STAV PŘEDNÍCH BRZDOVÝCH DESTIČEK	80-95%
STAV PŘEDNÍCH BRZDOVÝCH KOTOUČŮ	MÍRNÉ OPOTŘEBENÍ
STAV ZADNÍCH BRZDOVÝCH DESTIČEK	80-95%
STAV ZADNÍCH BRZDOVÝCH KOTOUČŮ	MÍRNÉ OPOTŘEBENÍ
PARKOVACÍ BRZDA	V POŘÁDKU
TYP REZERVY	SADA NA LEPENÍ
OBUTÉ PNEUMATIKY	CELOROČNÍ

PŘEDNÍ NÁPRAVA, stav v mm	**L**	4-5 mm	**P**	4-5 mm
ZADNÍ NÁPRAVA, stav v mm	**L**	5-7 mm	**P**	5-7 mm

TLAK PNEUMATIK V POŘÁDKU

Limit stavu pneu je 2 mm, limit pro M+S 4 mm

FILTR PEVNÝCH ČÁSTIC

FILTR INSTALOVÁN	ANO
STAV DPF	V POŘÁDKU
DIAGNOSTIKOVANÉ MNOŽSTVÍ SAZÍ	N/A

VÝFUKOVÁ SOUSTAVA

TLUMIČE A POTRUBÍ V POŘÁDKU

TLUMIČE A PRUŽINY

TLUMIČE PŘEDNÍ	V POŘÁDKU	ULOŽENÍ NÁPRAVY PŘEDNÍ	V POŘÁDKU
TLUMIČE ZADNÍ	V POŘÁDKU	ULOŽENÍ NÁPRAVY ZADNÍ	V POŘÁDKU
PRUŽINY PŘEDNÍ	V POŘÁDKU	DORAZY PŘEDNÍ	V POŘÁDKU
PRUŽINY ZADNÍ	V POŘÁDKU	DORAZY ZADNÍ	V POŘÁDKU

POVINNÁ VÝBAVA

dle vyhlášky č. 206/2018 Sb. ✔

INTERIÉR

STAV INTERIÉRU	ODPOVÍDÁ STÁŘÍ A KM	POČET KLÍČŮ OD VOZU	2
POŠKOZENÍ INTERIÉRU	BEZ POŠKOZENÍ	ROLETA ZAVAZADELNÍKU VE VOZE	INSTALOVÁNA

KOMFORTNÍ VÝBAVA V POŘÁDKU ✔

DESINFEKCE BACTAKLEEN ✔

SERVISNÍ ZÁZNAMY

PRAVIDELNÝ SERVIS	ANO
POSLEDNÍ PROVEDNÝ SERVIS dne	nebyl vyžadován
ZÁZNAMY AUTORIZOVANÉ CEBIA	✔
SERVNISNÍ KNÍŽKA	Elektronická

DIAGNOSTIKA

Diagnostika provedena přístrojem TEXA Navigator Nano S Car, ISO 9001.

Výsledek obecné diagnostiky vyčtených řídících jednotek na vyžádání, včetně diagnostiky DPF.

FOTODOKUMENTACE

PODVOZEK

levá část zadní nápravy, vč. pneu
pravá část zadní nápravy, vč. pneu
levá část přední nápravy, vč. pneu
pravá část přední nápravy, vč. pneu
zadní část podvozku
střední část podvozku
přední část vč. motoru

KAROSERIE a INTERIÉR

○ aktuální poškození karoserie, skel, interiéru - případně na vyžádání

○ předchozí poškození karoserie -v případě lakování dílů, je-li dokumentace dostupná

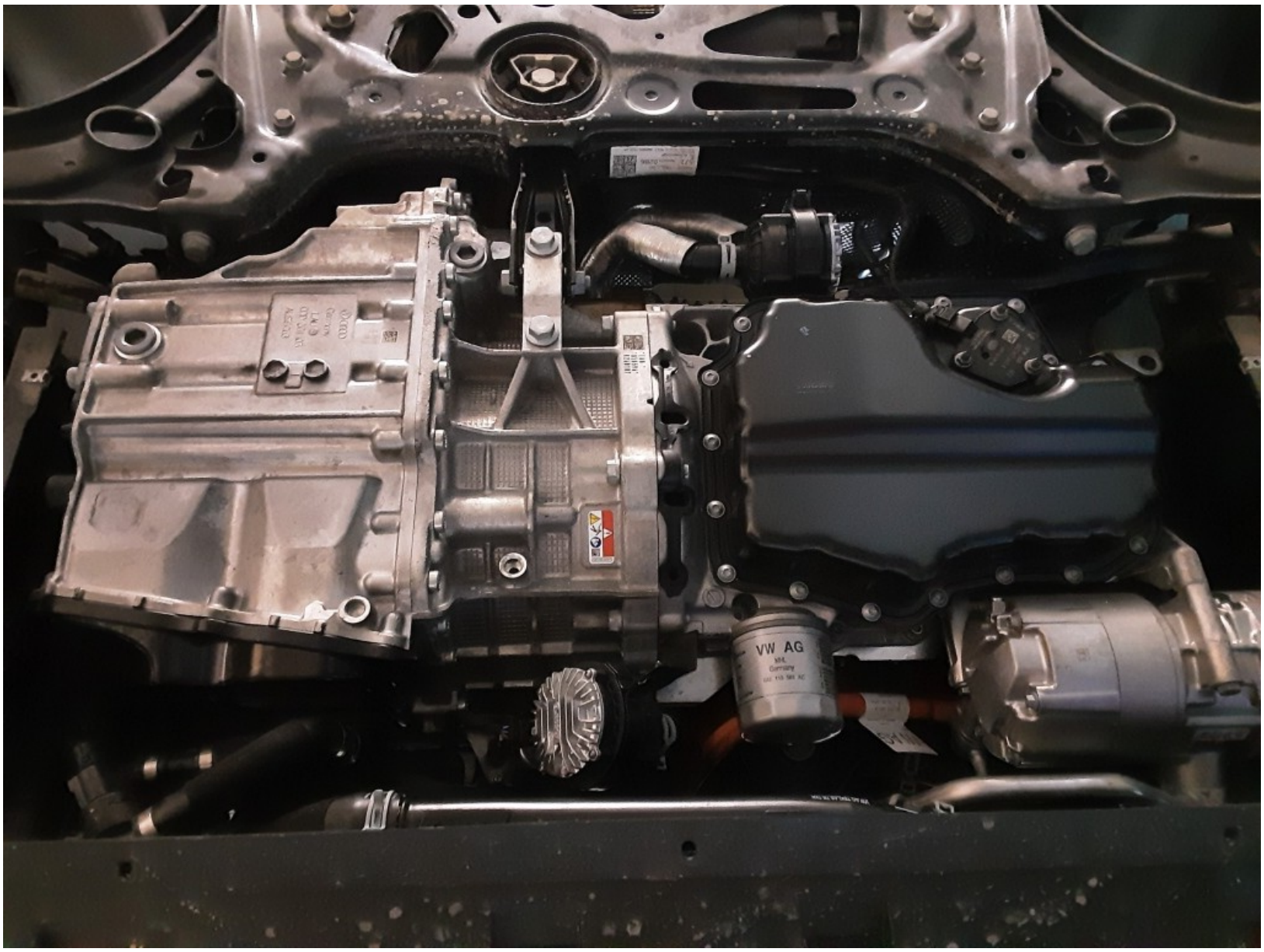
SERVISNÍ ZÁZNAMY

○ hlavní servisní záznamy (servisní knížka, elektronická knížka apod) na vyžádání

Společnost Sema Cars s.r.o. prohlašuje, že informace uvedené v tomto protokolu jsou pravdivé a odpovídají skutečnému stavu.

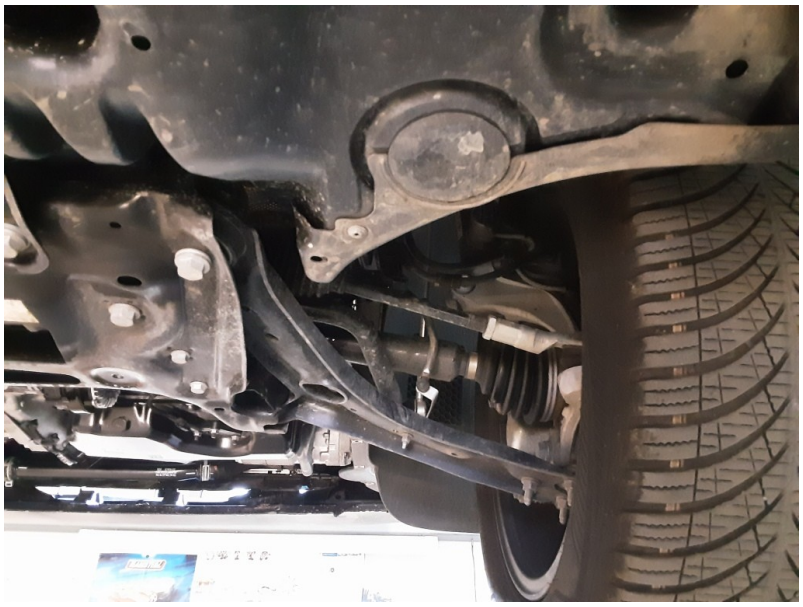





VW AG

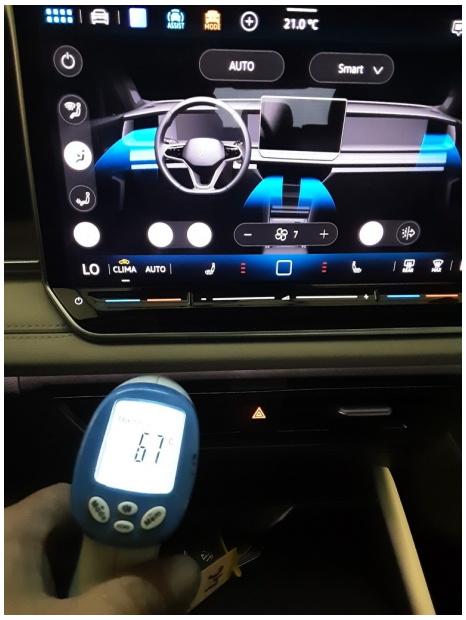












CERTIFIKÁT BATERIE
NÁHLED

ČÍSLO CERTIFIKÁTU: 86F9D7EA-5DD9-4312-****-************

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

VOZIDLO

ZNAČKA: Volkswagen
MODEL: Tayron e-Hybrid - 25,7 kWh
STAV TACHOMETRU: 13 863 km
DATUM A ČAS: 07.10.26 17:04
PROVEDL: Sema Cars s.r.o.

SCAN FOR DETAILS

VÝSLEDKY

ZDRAVOTNÍ STAV (SOH)
100,7 %

ENERGIE 20kWh | 20kWh
DOJEZD WLTP 126km | 125km

KONTROLY

- Systém řízení baterie (BMS) ✓
- Snímač baterie ✓
- Měření baterie ✓
- Napětí článků baterie ✓
- Komunikace s vozidlem ✓

VYHODNOCENÍ

VYNIKAJÍCÍ STAV – NEBYLY ZJIŠTĚNY ŽÁDNÉ ANOMÁLIE

Na základě podrobné diagnostiky baterie provedené pomocí AVILOO FLASH Testu tímto potvrzujeme, že trakční baterie tohoto vozidla je ve vynikajícím stavu. Trakční baterie je proto oficiálně AVILOO Certified.

Dr. Marcus Berger, CEO

AVILOO CERTIFIED

Více informací o tomto testu naleznete na **aviloo.com/ft-preview**
Naskenujte **QR kód** a získejte originální protokol

