TECHNICKÝ PROTOKOL VOZU

Sema Cars s.r.o. ○ IČO 02980746
Žalanského 1674/52a, 163 00 Praha 6
725 868 100 ○ info@semacars.cz ○ www.semacars.cz

Technický protokol je nedílnou součástí kupní smlouvy.
Technický protokol zachycuje reálný technický a vizuální stav vozu v den vystavení protokolu pracovníkem Sema Cars s.r.o.

Kopírování protokolu nebo jeho částí je zakázáno. Tiskové chyby vyhrazeny.

ID vozidla	02360	Motor / kód motoru	BGDA, 2.5i PHEV		
Tovární značka	Ford	Palivo	HYBRID MHEV	SoH	85,9 %
Model	Kuga	Výkon motoru v kW	165		
VIN	WF0FXXWPMHNM02360	STK platnost do	23.09.2028		
Datum prohlídky	22.09.2026	Poháněná kola	FWD		
Při stavu km	47 886	Tažné zařízení	NE		
Poslední servis	07.05.2026 / 42 412	Kuřácký vůz	NE		

KAROSERIE

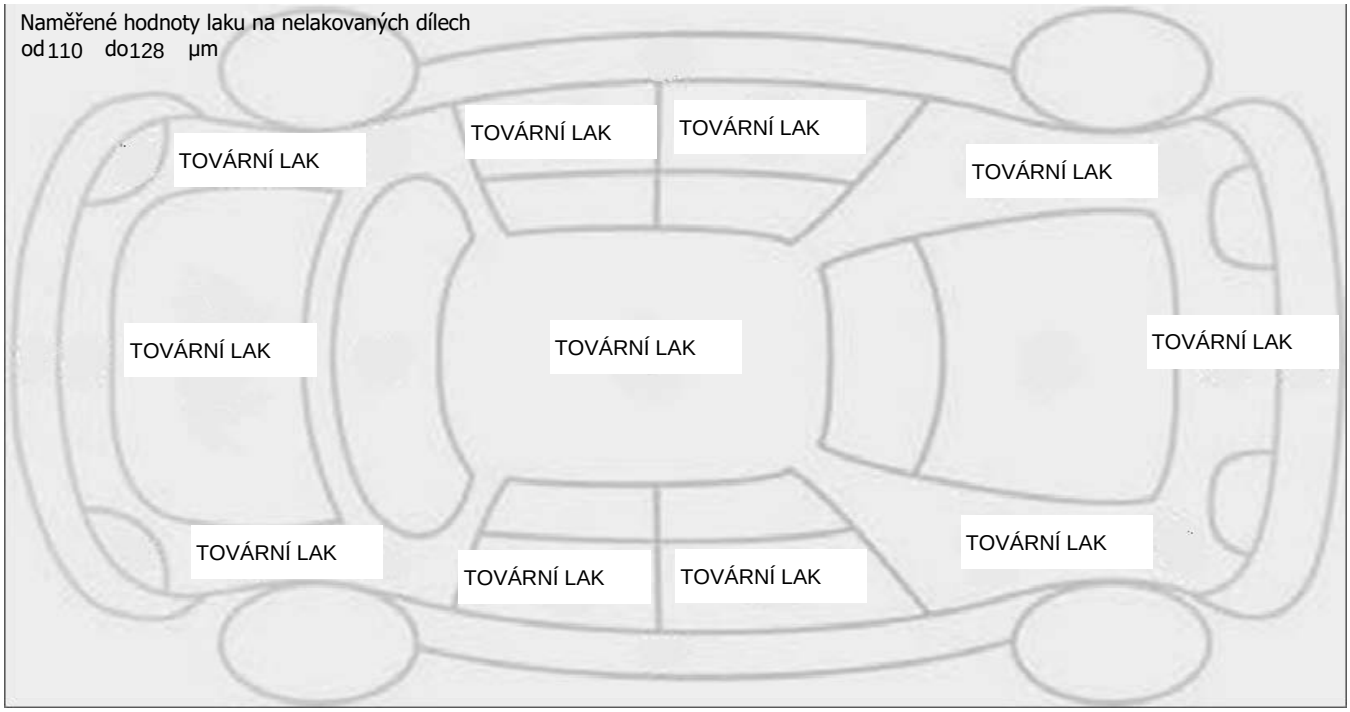
LAKOVANÉ DÍLY	NE
HAVAROVANÝ VŮZ	NE
LAKOVANÉ VNITŘNÍ SLOUPKY	NE
MĚNĚNÉ DÍLY	NE
NADMĚRNÉ POŠKOZENÍ KAROSERIE	NE

SKLA

MĚNĚNÉ ČELNÍ SKLO	NE
MĚNĚNÁ OSTATNÍ SKLA	NE
POZNÁMKA	

NAMĚŘENÉ HODNOTY LAKU

Stav laku posuzujeme podle průměrné hodnoty třech měření laku na jednotlivých kovových dílech vozu v µm, kalibrovaným měřákem laku.



MOTOR A KAPALINY

BRZDOVÁ KAPALINA	< 0 % VODY
CHLADÍCÍ KAPALINA	- 39 °C
KAPALINA DO OSTŘIKOVAČŮ	LETNÍ
ÚNIK PROVOZNÍCH KAPALIN	NE
MOTOROVÝ OLEJ	V POŘÁDKU
AKUMULÁTOR	V POŘÁDKU
PŘEVODOVKA	V POŘÁDKU
SPOJKA	V POŘÁDKU

OSVĚTLENÍ VOZU

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ	V POŘÁDKU
VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ	V POŘÁDKU

BRZDY A PNEUMATIKY

STAV PŘEDNÍCH BRZDOVÝCH DESTIČEK	80-95%
STAV PŘEDNÍCH BRZDOVÝCH KOTOUČŮ	MÍRNÉ OPOTŘEBENÍ
STAV ZADNÍCH BRZDOVÝCH DESTIČEK	60-80%
STAV ZADNÍCH BRZDOVÝCH KOTOUČŮ	MÍRNÉ OPOTŘEBENÍ
PARKOVACÍ BRZDA	V POŘÁDKU
TYP REZERVY	SADA NA LEPENÍ
OBUTÉ PNEUMATIKY	LETNÍ
PŘEDNÍ NÁPRAVA, stav v mm	**L** 3-4 mm **P** 3-4 mm
ZADNÍ NÁPRAVA, stav v mm	**L** 4-5 mm **P** 4-5 mm
TLAK PNEUMATIK	V POŘÁDKU

Limit stavu pneu je 2 mm, limit pro M+S 4 mm

FILTR PEVNÝCH ČÁSTIC

FILTR INSTALOVÁN	ANO
STAV DPF	V POŘÁDKU
DIAGNOSTIKOVANÉ MNOŽSTVÍ SAZÍ	N/A

VÝFUKOVÁ SOUSTAVA

TLUMIČE A POTRUBÍ V POŘÁDKU

TLUMIČE A PRUŽINY

TLUMIČE PŘEDNÍ	V POŘÁDKU	ULOŽENÍ NÁPRAVY PŘEDNÍ	V POŘÁDKU
TLUMIČE ZADNÍ	V POŘÁDKU	ULOŽENÍ NÁPRAVY ZADNÍ	V POŘÁDKU
PRUŽINY PŘEDNÍ	V POŘÁDKU	DORAZY PŘEDNÍ	V POŘÁDKU
PRUŽINY ZADNÍ	V POŘÁDKU	DORAZY ZADNÍ	V POŘÁDKU

POVINNÁ VÝBAVA

dle vyhlášky č. 206/2018 Sb. ✔

INTERIÉR

STAV INTERIÉRU	ODPOVÍDÁ STÁŘÍ A KM	POČET KLÍČŮ OD VOZU	2
POŠKOZENÍ INTERIÉRU	BEZ POŠKOZENÍ	ROLETA ZAVAZADELNÍKU VE VOZE	INSTALOVÁNA

KOMFORTNÍ VÝBAVA V POŘÁDKU ✔

DESINFEKCE BACTAKLEEN ✔

SERVISNÍ ZÁZNAMY

PRAVIDELNÝ SERVIS	ANO
POSLEDNÍ PROVEDNÝ SERVIS dne	07.05.2026 / 42 412
ZÁZNAMY AUTORIZOVANÉ CEBIA	✔
SERVNISNÍ KNÍŽKA	Elektronická

DIAGNOSTIKA

Diagnostika provedena přístrojem TEXA Navigator Nano S Car, ISO 9001.

Výsledek obecné diagnostiky vyčtených řídících jednotek na vyžádání, včetně diagnostiky DPF.

FOTODOKUMENTACE

PODVOZEK

levá část zadní nápravy, vč. pneu
pravá část zadní nápravy, vč. pneu
levá část přední nápravy, vč. pneu
pravá část přední nápravy, vč. pneu
zadní část podvozku
střední část podvozku
přední část vč. motoru

KAROSERIE a INTERIÉR

○ aktuální poškození karoserie, skel, interiéru - případně na vyžádání

○ předchozí poškození karoserie -v případě lakování dílů, je-li dokumentace dostupná

SERVISNÍ ZÁZNAMY

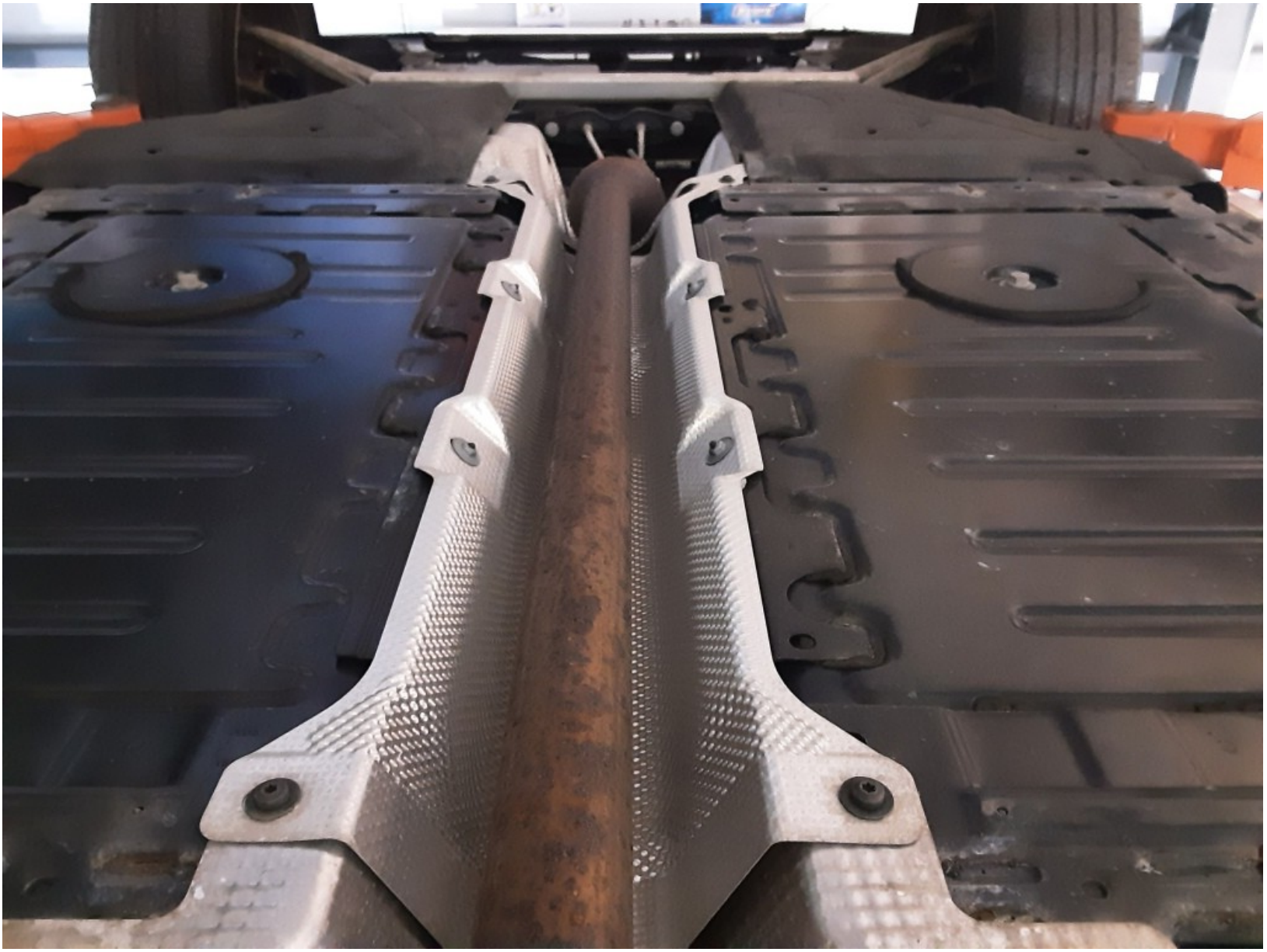
○ hlavní servisní záznamy (servisní knížka, elektronická knížka apod) na vyžádání

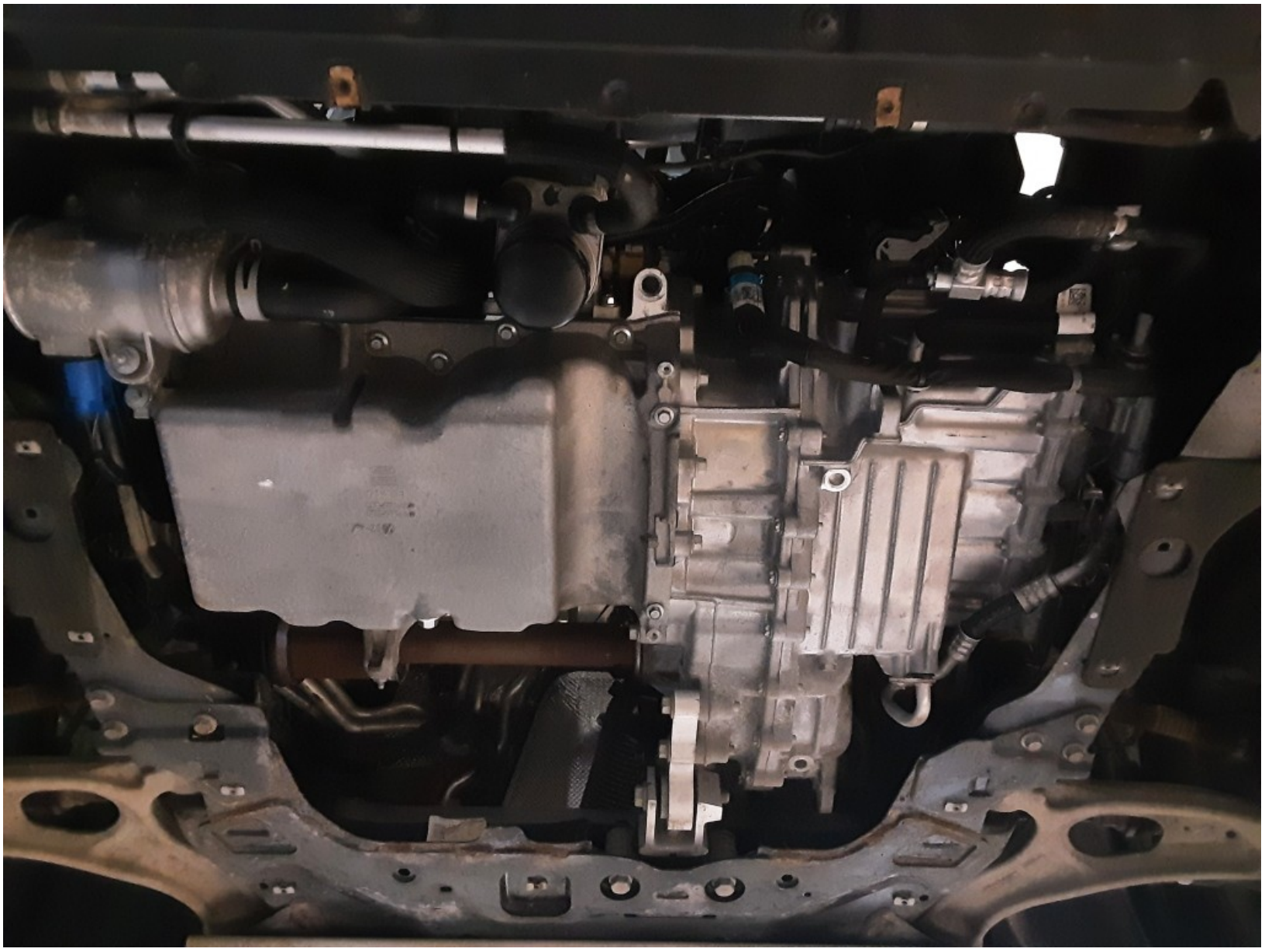
Sema Cars s.r.o.
Zálesí 1, 756 56 Zubří
IČO 06 [illegible]
DIČ: CZ02980746
[illegible]

VÝTAH Z PODPISŮ

Společnost Sema Cars s.r.o. prohlašuje, že informace uvedené v tomto protokolu jsou pravdivé a odpovídají skutečnému stavu ①

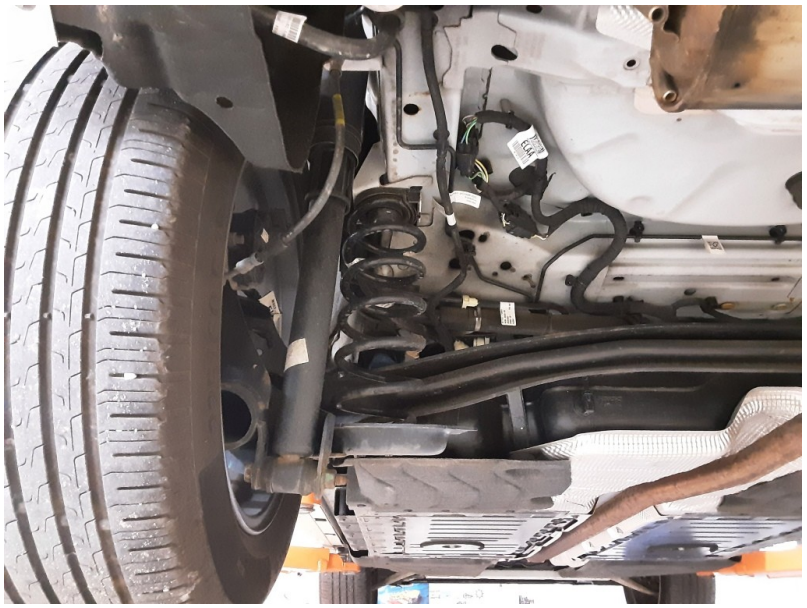














CERTIFIKÁT BATERIE
NÁHLED

ČÍSLO CERTIFIKÁTU: CA290AA5-2389-4CB9-****-************

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

VOZIDLO

ZNAČKA: Ford
MODEL: Kuga PHEV - 14,4 kWh
STAV TACHOMETRU: 47 887 km
DATUM A ČAS: 22.09.26 18:28
PROVEDL: Sema Cars s.r.o.

SCAN FOR DETAILED STATUS

VÝSLEDKY

ZDRAVOTNÍ STAV (SOH)

85,9 %

ENERGIE 9kWh | 11kWh

DOJEZD WLTP 48km | 56km

KONTROLY

- Systém řízení baterie (BMS) ✓
- Snímač baterie ✓
- Měření baterie ✓
- Napětí článků baterie ✓
- Komunikace s vozidlem ✓

VYHODNOCENÍ

USPOKOJIVÝ STAV – NEBYLY ZJIŠTĚNY ŽÁDNÉ ANOMÁLIE

Na základě podrobné diagnostiky baterie provedené pomocí AVILOO FLASH Testu tímto potvrzujeme, že trakční baterie tohoto vozidla je v uspokojivém stavu. Trakční baterie je proto oficiálně AVILOO Certified.

Dr. Marcus Berger, CEO

AVILOO CERTIFIED

Více informací o tomto testu naleznete na **aviloo.com/ft-preview**
Naskenujte **QR kód** a získejte originální protokol





