

TECHNICKÝ PROTOKOL VOZU

Sema Cars s.r.o. ○ IČO 02980746

Žalanského 1674/52a, 163 00 Praha 6

725 868 100 ○ info@semacars.cz ○ www.semacars.cz



Technický protokol je nedílnou součástí kupní smlouvy.

Technický protokol zachycuje reálný technický a vizuální stav vozu v den vystavení protokolu pracovníkem Sema Cars s.r.o.

Kopírování protokolu nebo jeho částí je zakázáno. Tiskové chyby vyhrazeny.

ID vozidla 10923
Tovární značka Mercedes-Benz
Model EQB
VIN W1N2436081N010923
Datum prohlídky 24.09.2026
Při stavu km 80 430
Poslední servis 24.09.2026 / 80 430

Motor / kód motoru OYERZ1,
Palivo ELEKTRO SoH 95,5 %
Výkon motoru v kW 168
STK platnost do 13.05.2028
Poháněná kola AWD
Tažné zařízení NE
Kuřácký vůz NE

KAROSERIE

LAKOVANÉ DÍLY NE
HAVAROVANÝ VŮZ NE
LAKOVANÉ VNITŘNÍ SLOUPKY NE
MĚNĚNÉ DÍLY NE
NADMĚRNÉ POŠKOZENÍ KAROSERIE NE

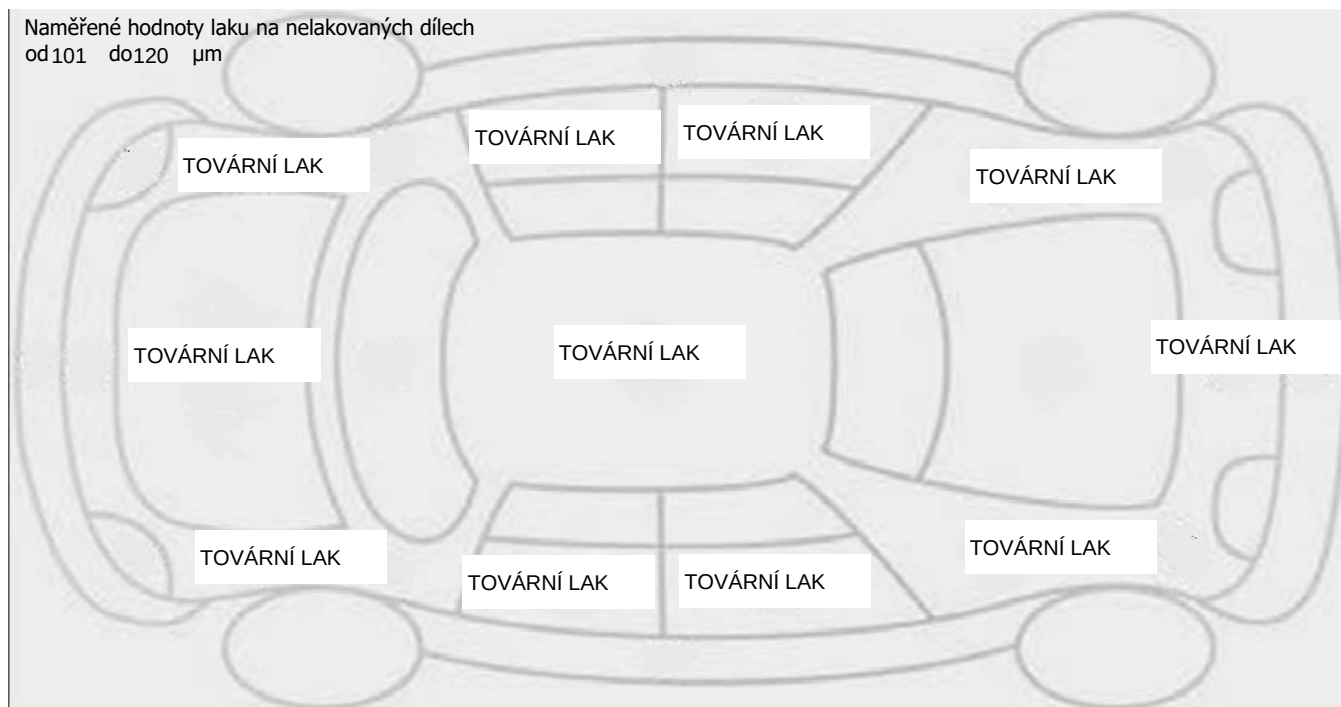
SKLA

MĚNĚNÉ ČELNÍ SKLO NE
MĚNĚNÁ OSTATNÍ SKLA NE
POZNÁMKA

NAMĚŘENÉ HODNOTY LAKU

Stav laku posuzujeme podle průměrné hodnoty třech měření laku na jednotlivých kovových dílech vozu v μm , kalibrovaným měřákem laku.

Naměřené hodnoty laku na nelakovaných dílech
od 101 do 120 μm



MOTOR A KAPALINY

BRZDY A PNEUMATIKY

BRZDOVÁ KAPALINA < 0 % VODY
CHLADÍČÍ KAPALINA - 42 °C
KAPALINA DO OSTRÍKOVACÍCH LETNÍ

STAV PŘEDNÍCH BRZDOVÝCH DESTIČEK 80-95%
STAV PŘEDNÍCH BRZDOVÝCH KOTOUČŮ MÍRNÉ OPOTŘEBENÍ

ÚNIK PROVOZNÍCH KAPALIN NE

STAV ZADNÍCH BRZDOVÝCH DESTIČEK 80-95%
STAV ZADNÍCH BRZDOVÝCH KOTOUČŮ MÍRNÉ OPOTŘEBENÍ

MOTOROVÝ OLEJ BEZ OLEJE (elektro)

PARKOVACÍ BRZDA V POŘÁDKU

AKUMULÁTOR V POŘÁDKU
PŘEVODOVKA V POŘÁDKU
SPOJKA NEINSTALOVÁNA

TYP REZERVY SADA NA LEPENÍ
OBUTÉ PNEUMATIKY LETNÍ

PŘEDNÍ NÁPRAVA, stav v mm L 5-7 mm P 5-7 mm

ZADNÍ NÁPRAVA, stav v mm L 4-5 mm P 4-5 mm

TLAK PNEUMATIK V POŘÁDKU

Limit stavu pneu je 2 mm, limit pro M+S 4 mm

OSVĚTLENÍ VOZU

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ V POŘÁDKU

VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ V POŘÁDKU

FILTR PEVNÝCH ČÁSTIC

FILTR INSTALOVÁN NE
STAV DPF NEINSTALOVÁN
DIAGNOSTIKOVANÉ MNOŽSTVÍ SAZÍ N/A

VÝFUKOVÁ SOUSTAVA

TLUMIČE A POTRUBÍ NEINSTALOVÁN

TLUMIČE A PRUŽINY

TLUMIČE PŘEDNÍ V POŘÁDKU ULOŽENÍ NÁPRAVY PŘEDNÍ V POŘÁDKU
TLUMIČE ZADNÍ V POŘÁDKU ULOŽENÍ NÁPRAVY ZADNÍ V POŘÁDKU

PRUŽINY PŘEDNÍ V POŘÁDKU DORAZY PŘEDNÍ V POŘÁDKU
PRUŽINY ZADNÍ V POŘÁDKU DORAZY ZADNÍ V POŘÁDKU

POVINNÁ VÝBAVA

dle vyhlášky č. 206/2018 Sb. ☒

INTERIÉR

STAV INTERIÉRU ODPOVÍDÁ STÁŘÍ A KM POČET KLÍČŮ OD VOZU 2
POŠKOZENÍ INTERIÉRU BEZ POŠKOZENÍ ROLETA ZAVAZADELNÍKU VE VOZE INSTALOVÁNA
KOMFORTNÍ VÝBAVA V POŘÁDKU ☒

DESINFEKCE BACTAKLEEN ☒

SERVISNÍ ZÁZNAMY

PRAVIDELNÝ SERVIS ANO
POSLEDNÍ PROVEDNÝ SERVIS dne 24.09.2026 / 80 430
ZÁZNAMY AUTORIZOVANÉ CEBIA ☒
SERVISNÍ KNÍŽKA Elektronická

DIAGNOSTIKA

Diagnostika provedena přístrojem TEXA Navigator Nano S Car, ISO 9001.
Výsledek obecné diagnostiky vyčtených řídících jednotek na vyžádání, včetně diagnostiky DPF.

FOTODOKUMENTACE

PODVOZEK

levá část zadní nápravy, vč. pneu
pravá část zadní nápravy, vč. pneu
levá část přední nápravy, vč. pneu
pravá část přední nápravy, vč. pneu
zadní část podvozku
střední část podvozku
přední část vč. motoru

KAROSERIE a INTERIÉR

- aktuální poškození karoserie, skel, interiéru - případně na vyžádání
- předchozí poškození karoserie -v případě lakování dílů, je-li dokumentace dostupná

SERVISNÍ ZÁZNAMY

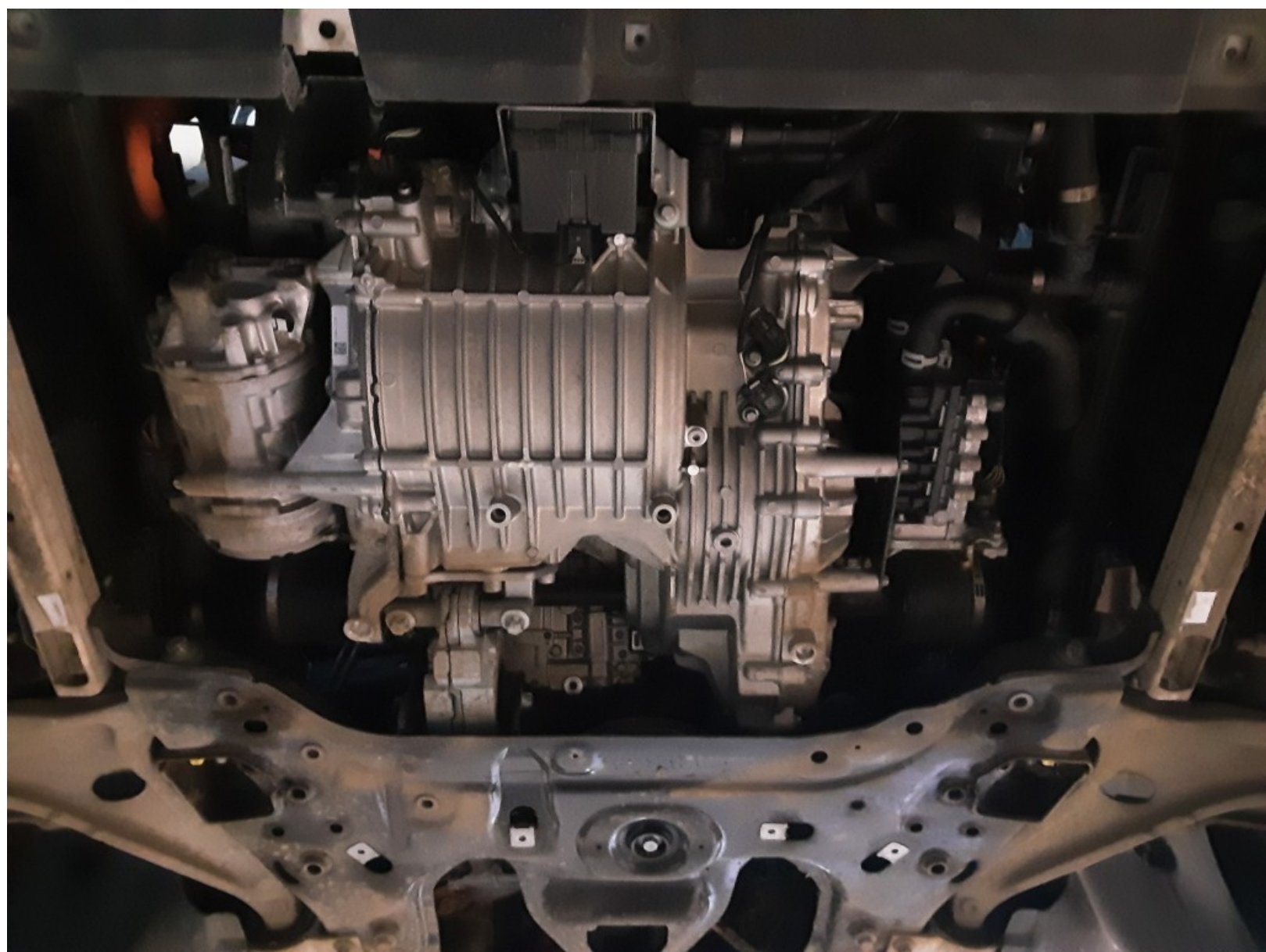
- hlavní servisní záznamy (servisní knížka, elektronická knížka apod) na vyžádání

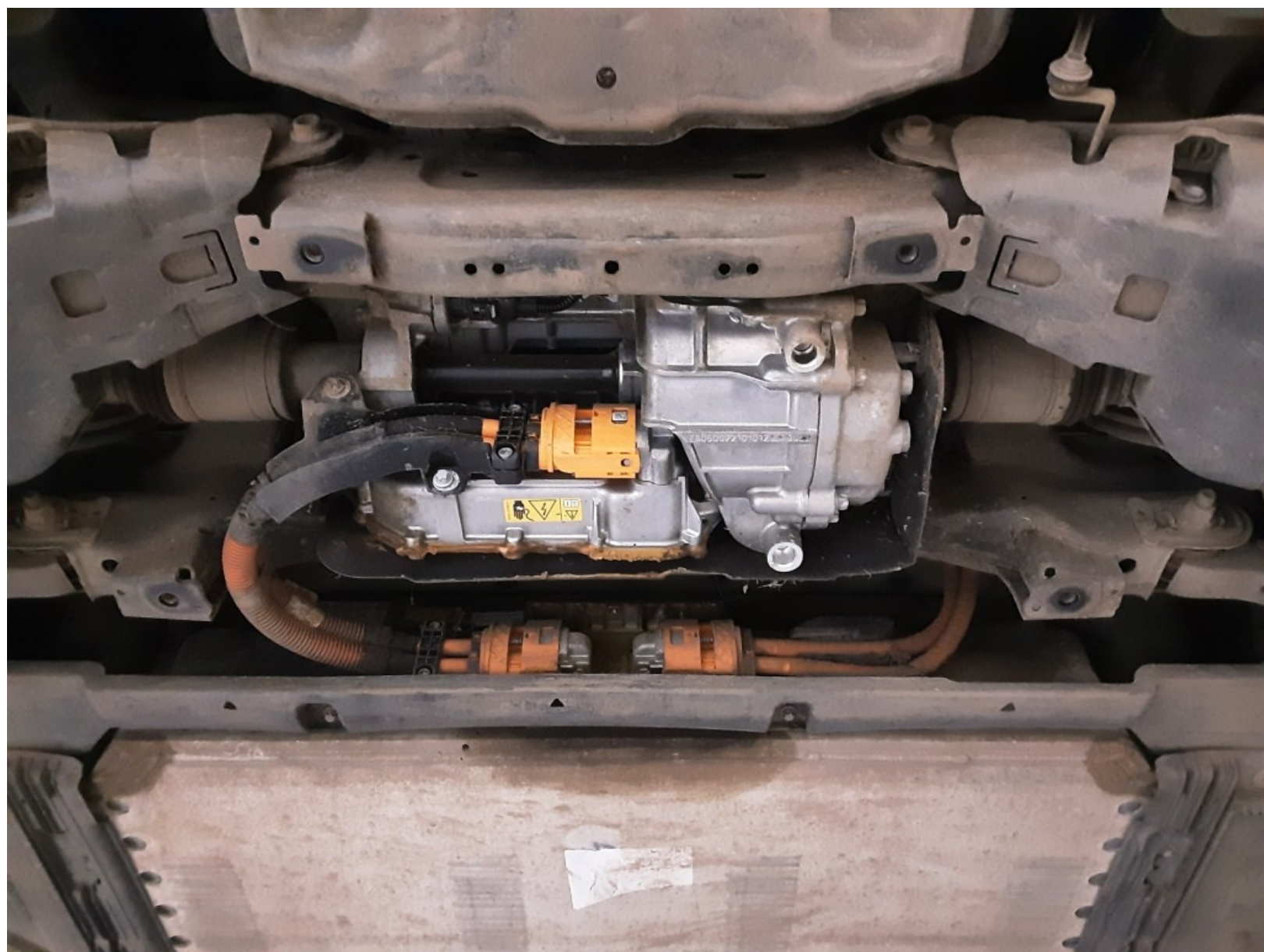


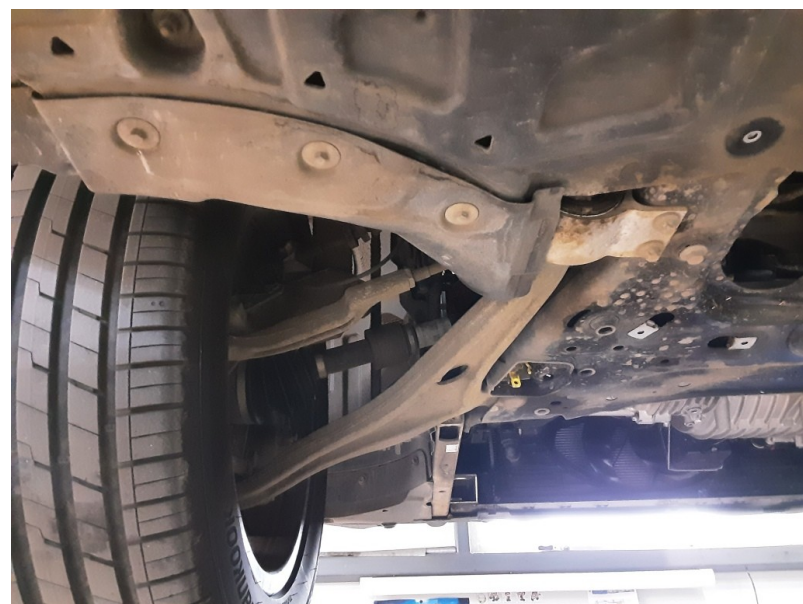
Společnost Sema Cars s.r.o. prohlašuje, že informace uvedené v tomto protokolu jsou pravdivé a odpovídají skutečnému stavu











CERTIFIKÁT BATERIE

NÁHLED

ČÍSLO CERTIFIKÁTU: F8358803-BDAD-4CA4-****-*****

VOZIDLO	STAV TACHOMETRU: 80 431 km	PROVEDL: Sema Cars s.r.o.
ZNAČKA: Mercedes-Benz MODEL: EQB - 66,5kWh	DATUM A ČAS: 24.09.2025 7:35	

ZDRAVOTNÍ STAV (SOH)

95,5 %

ENERGIE 63kWh | 67kWh

DOJEZD WLTP 455km | 477km

KONTROLY

Systém řízení baterie (BMS)	✓
Snímač baterie	✓
Měření baterie	✓
Napětí článků baterie	✓
Komunikace s vozidlem	✓

DOBRÝ STAV – NEBYLY ZJIŠTĚNY ŽÁDNÉ ANOMÁLIE

Na základě podrobné diagnostiky baterie provedené pomocí AVILOO FLASH Testu tímto potvrzujeme, že trakční baterie tohoto vozidla je v dobrém stavu. Trakční baterie je proto oficiálně AVILOO Certified.

Marcus Berger
Dr. Marcus Berger, CEO

Více informací o tomto testu naleznete na aviloo.com/ft-preview
Naskenujte QR kód a získáte originální protokol

