

TECHNICKÝ PROTOKOL VOZU

Sema Cars s.r.o. ○ IČO 02980746

Žalanského 1674/52a, 163 00 Praha 6

725 868 100 ○ info@semacars.cz ○ www.semacars.cz



Technický protokol je nedílnou součástí kupní smlouvy.

Technický protokol zachycuje reálný technický a vizuální stav vozu v den vystavení protokolu pracovníkem Sema Cars s.r.o.

Kopírování protokolu nebo jeho částí je zakázáno. Tiskové chyby vyhrazeny.

ID vozidla 81924
Tovární značka Tesla
Model Y
VIN XP7YGCEK7PB081924
Datum prohlídky 23.07.2026
Při stavu km 121 171
Poslední servis 23.07.2026 / 121 171

Motor / kód motoru Y5LD, Dual Motor
Palivo ELEKTRO SoH 90,2 %
Výkon motoru v kW 378
STK platnost do 01.03.2027
Poháněná kola FWD
Tažné zařízení NE
Kuřácký vůz NE

KAROSERIE

LAKOVANÉ DÍLY NE
HAVAROVANÝ VŮZ NE
LAKOVANÉ VNITŘNÍ SLOUPKY NE
MĚNĚNÉ DÍLY NE
NADMĚRNÉ POŠKOZENÍ KAROSERIE NE

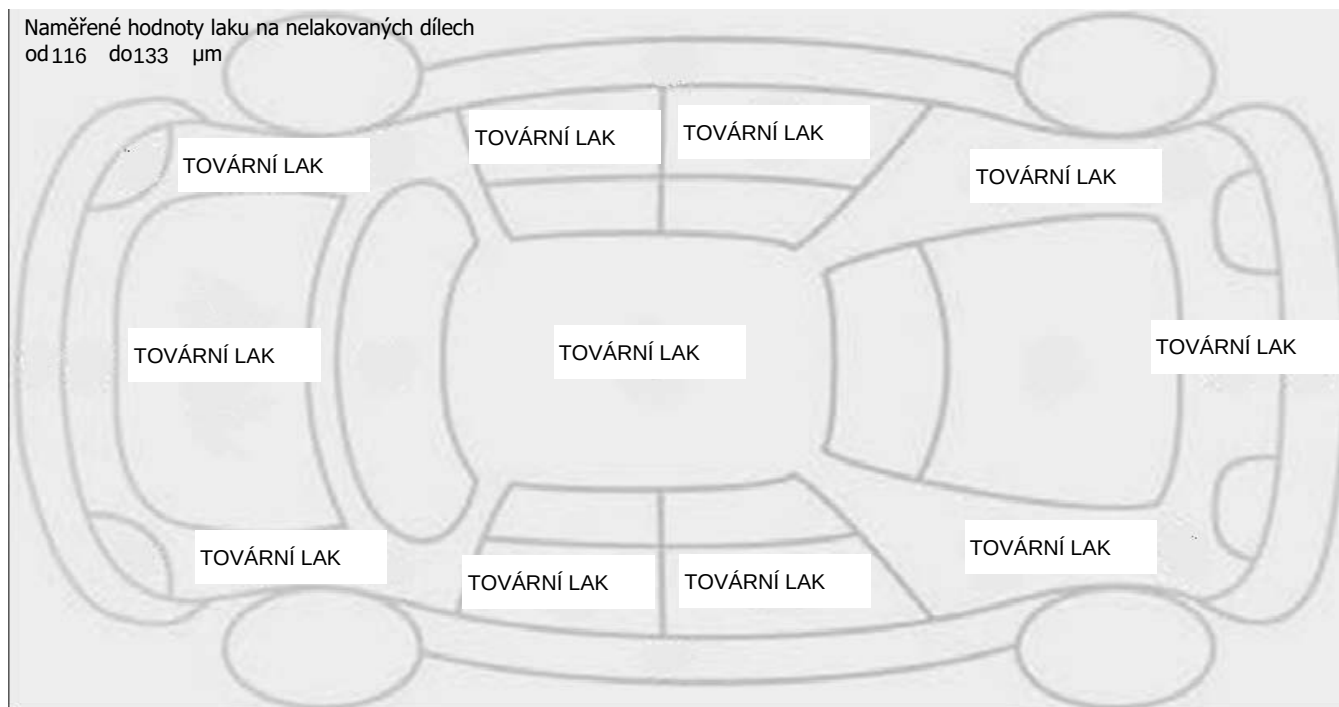
SKLA

MĚNĚNÉ ČELNÍ SKLO ANO
MĚNĚNÁ OSTATNÍ SKLA NE
POZNÁMKA
Výměna čelního skla v CZ, 2026

NAMĚŘENÉ HODNOTY LAKU

Stav laku posuzujeme podle průměrné hodnoty třech měření laku na jednotlivých kovových dílech vozu v μm , kalibrovaným měřákem laku.

Naměřené hodnoty laku na nelakovaných dílech
od 116 do 133 μm



MOTOR A KAPALINY

BRZDY A PNEUMATIKY

BRZDOVÁ KAPALINA < 0 % VODY
CHLADÍČÍ KAPALINA - °C
KAPALINA DO OSTRÍKOVACÍCH LETNÍ

STAV PŘEDNÍCH BRZDOVÝCH DESTIČEK 80-95%
STAV PŘEDNÍCH BRZDOVÝCH KOTOUČŮ MÍRNÉ OPOTŘEBENÍ

ÚNIK PROVOZNÍCH KAPALIN NE

STAV ZADNÍCH BRZDOVÝCH DESTIČEK 40-60%
STAV ZADNÍCH BRZDOVÝCH KOTOUČŮ MÍRNÉ OPOTŘEBENÍ

MOTOROVÝ OLEJ BEZ OLEJE (elektro)

PARKOVACÍ BRZDA V POŘÁDKU

AKUMULÁTOR V POŘÁDKU
PŘEVODOVKA V POŘÁDKU
SPOJKA NEINSTALOVÁNA

TYP REZERVY BEZ VÝBAVY
OBUTÉ PNEUMATIKY LETNÍ

PŘEDNÍ NÁPRAVA, stav v mm L 4-5 mm P 4-5 mm

ZADNÍ NÁPRAVA, stav v mm L 3-4 mm P 3-4 mm

TLAK PNEUMATIK V POŘÁDKU

Limit stavu pneu je 2 mm, limit pro M+S 4 mm

OSVĚTLENÍ VOZU

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ V POŘÁDKU

VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ V POŘÁDKU

FILTR PEVNÝCH ČÁSTIC

FILTR INSTALOVÁN NE
STAV DPF NEINSTALOVÁN
DIAGNOSTIKOVANÉ MNOŽSTVÍ SAZÍ N/A

VÝFUKOVÁ SOUSTAVA

TLUMIČE A POTRUBÍ NEINSTALOVÁN

TLUMIČE A PRUŽINY

TLUMIČE PŘEDNÍ V POŘÁDKU ULOŽENÍ NÁPRAVY PŘEDNÍ V POŘÁDKU
TLUMIČE ZADNÍ V POŘÁDKU ULOŽENÍ NÁPRAVY ZADNÍ V POŘÁDKU

PRUŽINY PŘEDNÍ V POŘÁDKU DORAZY PŘEDNÍ V POŘÁDKU
PRUŽINY ZADNÍ V POŘÁDKU DORAZY ZADNÍ V POŘÁDKU

POVINNÁ VÝBAVA

dle vyhlášky č. 206/2018 Sb. ☒

INTERIÉR

STAV INTERIÉRU ODPOVÍDÁ STÁŘÍ A KM POČET KLÍČŮ OD VOZU 2
POŠKOZENÍ INTERIÉRU BEZ POŠKOZENÍ ROLETA ZAVAZADELNÍKU VE VOZE INSTALOVÁNA
KOMFORTNÍ VÝBAVA V POŘÁDKU ☒

DESINFEKCE BACTAKLEEN ☒

SERVISNÍ ZÁZNAMY

PRAVIDELNÝ SERVIS ANO
POSLEDNÍ PROVEDNÝ SERVIS dne 23.07.2026 / 121 171
ZÁZNAMY AUTORIZOVANÉ CEBIA ☒
SERVISNÍ KNÍŽKA Elektronická

DIAGNOSTIKA

Diagnostika provedena přístrojem TEXA Navigator Nano S Car, ISO 9001.
Výsledek obecné diagnostiky vyčtených řídicích jednotek na vyžádání, včetně diagnostiky DPF.

FOTODOKUMENTACE

PODVOZEK

levá část zadní nápravy, vč. pneu
pravá část zadní nápravy, vč. pneu
levá část přední nápravy, vč. pneu
pravá část přední nápravy, vč. pneu
zadní část podvozku
střední část podvozku
přední část vč. motoru

KAROSERIE a INTERIÉR

- o aktuální poškození karoserie, skel, interiéru - případně na vyžádání
- o předchozí poškození karoserie -v případě lakování dílů, je-li dokumentace dostupná

SERVISNÍ ZÁZNAMY

- o hlavní servisní záznamy (servisní knížka, elektronická knížka apod) na vyžádání

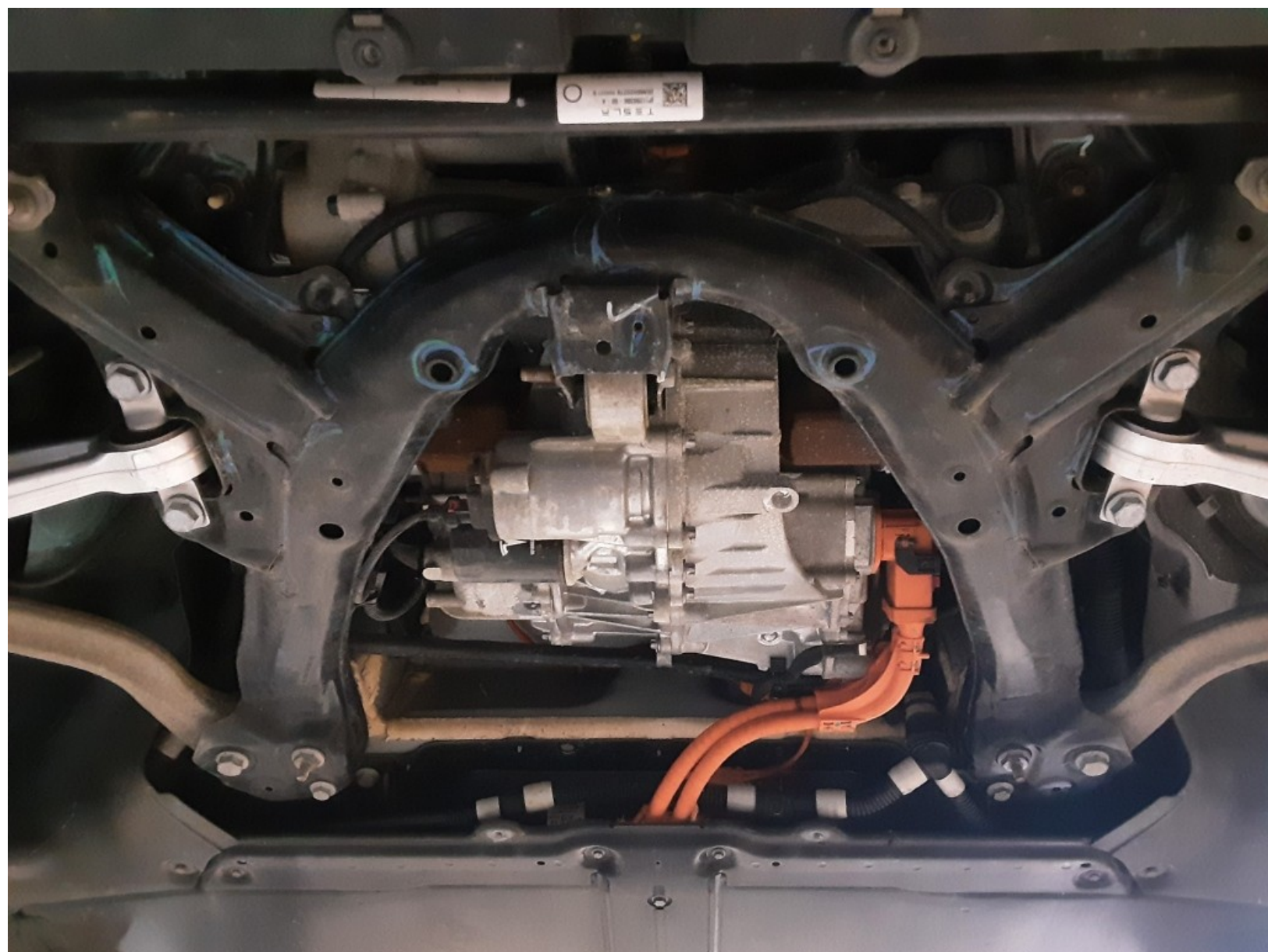
**sema
CARS** Sema Cars s.r.o.
Žalanského 16/4/52a
163 00 Praha 1
www.semacars.cz
ZITKO
DPIS
①

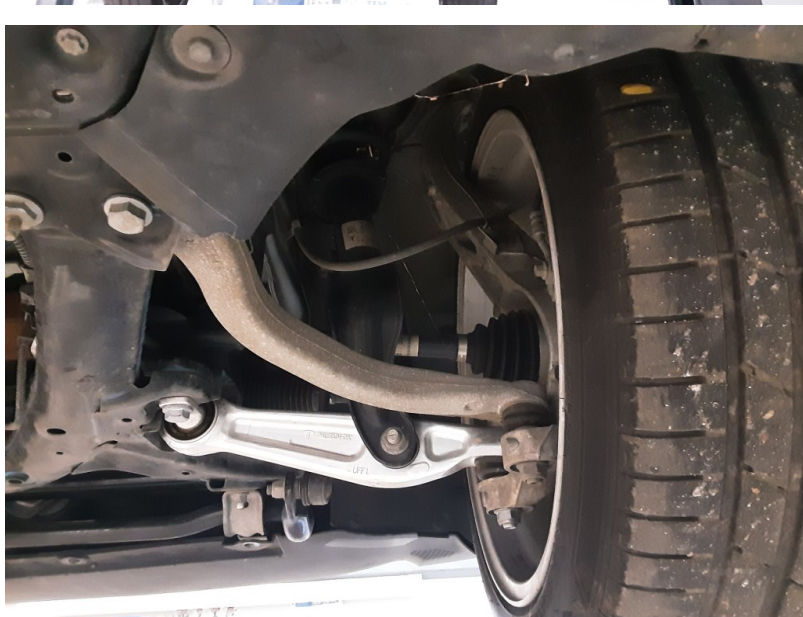
Společnost Sema Cars s.r.o. prohlašuje, že informace uvedené v tomto protokolu jsou pravdivé a odpovídají skutečnému stavu











CERTIFIKÁT BATERIE NÁHLED

ČÍSLO CERTIFIKÁTU: 55FCDDA2-440C-42EE-****-*****

VOZIDLO

ZNAČKA: Tesla
MODEL: Model Y - 78,8 kWh

NÁJEZD: 121 171 km
DATUM A ČAS:
23.07.26 15:23

REALIZOVAL/A: Sema Cars s.r.o.



SCAN FOR DETAILS

VÝSLEDKY

STAV ZDRAVÍ (SOH)
90,2 %

ENERGIE 71kWh | 79kWh

WLTP DOJEZD 561km | 622km

KONTROLY

Systém správy baterií (BMS)	✓
Bateriový senzor	✓
Měření baterie	✓
Napětí článků baterie	✓
Komunikace s vozidlem	✓

HODNOCENÍ

DOBŘE ZDRAVÍ – NEBYLY ZJIŠTĚNY ŽÁDNÉ ABNORMALITY

Na základě podrobné diagnostiky baterie provedené pomocí AVILOO FLASH Testu tímto potvrzujeme, že baterie pohonu tohoto vozidla je v dobrém stavu. Baterie pohonu je proto oficiálně certifikována společností AVILOO.

Marcus Berger
Dr. Marcus Berger, CEO



Pro více informací o tomto testu navštivte aviloo.com/ft-preview
Naskenujte QR kód a získáte původní zprávu







